

BUILD IT YOURSELF BUMPER GUIDE

DEL
1

20 x bumper-tips

Vi har samlat de bästa gör det själv-tipsen för att hjälpa dig komma igång.

Konstruktionen

Men även belysningen och andra detaljer tas upp.

En omfattande guide för att bygga en snygg BUMPER till din traktor.

När du ändå är i gång – varför inte göra det ordentligt och snyggt? Så att det blir praktiskt och du kan köra runt med glädje i många år.

Guiden för självbyggaren



BYGG EN TOPPEN- BUMPER!

Eftersom vi själva började på samma sätt och verkligen uppskattar självbyggare, delar vi gärna med oss av den här 'gör det själv'-guiden.

Det här är DEL 1 med 10 tips. I DEL 2 kommer ytterligare 10.

Vi har samlat 20 riktigt användbara BUMPER-tips – sådana vi själva har funderat länge på och lärt oss under årens lopp (12,5 år!).

Så att du kan göra det rätt från början ;)

DEL 1

Innehåll

Missa inte **del 2** (med tips 11–20)! Finns snart på vår webbplats.



TIPS 1

Konstruera i **SolidWorks**.

TIPS 2

Tappar och styrningar.

TIPS 3

Ballastmaterial.

TIPS 4

Avståndet mellan **lyftkulorna**.

TIPS 5

Viktigt vid **svetsning**.

TIPS 6

Brytbultssäkring.

TIPS 7

Topplänkens höjd.

TIPS 8

Röd vita paneler.

TIPS 9

Använda en **svängmall**.

TIPS 10

Skära stål.

TIPS 1

SOLIDWORKS

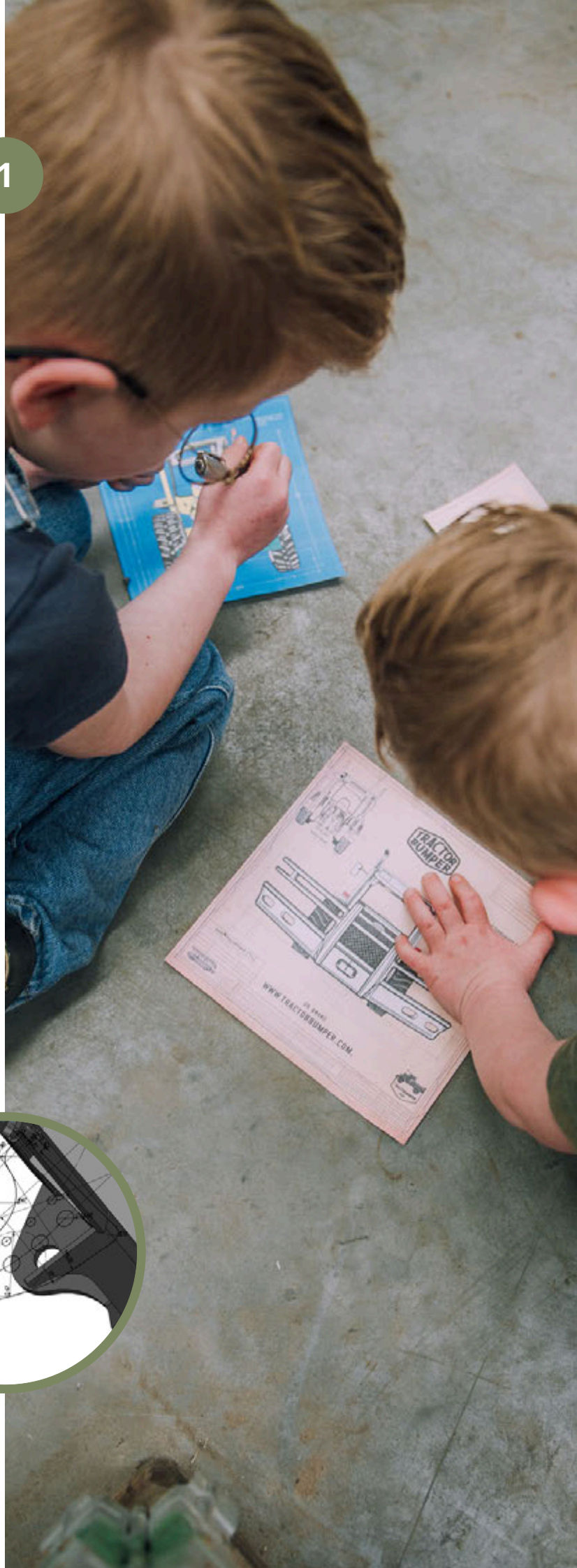
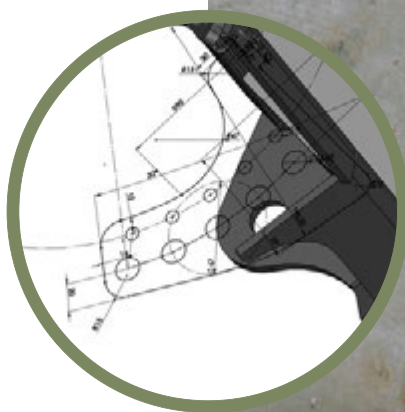
1

Se till att konstruktionen i sig är riktigt stabil, så att du inte behöver 'lösa' det genom att använda extra tjockt stål. Det är både starkt och kostnadseffektivt.

ROBUST KONSTRUKTION

Genom att rita slutna profiler kan du spara många kilo stål och samtidigt få en mycket stark konstruktion.

Bli en riktig konstruktör – rita din BUMPER i till exempel SolidWorks.



TIPS 2

TAPPAR

Med en tappförbindning kan du positionera med upp till 0,2 mm noggrannhet utan komplexa positioneringsmallar.

PUSSELBITAR

Med hjälp av tappar kan du konstruera det så att det inte går att svetsa ihop fel. Tänk på ett SIM-kort med ett snett hörn – samma princip.

2



TIPS 3 STÅLSPILL

Använd små stanspluggar eller annat mindre restmaterial som ballast. Om du kombinerar detta med betong (och eventuellt magnetit) får du en stark och solid frontvikt.

BYGGA KOMPAKT

Tack vare den höga densiteten (väger dubbelt så mycket som betong) kan du bygga BUMPERN kompakt. Det ger hög manövrerbarhet både på fältet och på vägen.

AA andra fördelar:

- Billigare än nytt stål, som vid gjutna frontblock;
- Återanvändning av material.



4

TIPS 4

AVSTÅND LYFTKULOR

Avståndet mellan lyftkulorna ska vara 88 cm. Då passar den i en kategori 2- och 3-frontlyft.

KULORNAS HÖJD

Höjden från marken till kulan ska vara 40 cm. På den här höjden är det lätt att koppla BUMPERN från marknivå.

Extra tips: Se till att anslutningspunkten under lyftkulan är avsmalnande, så att du enkelt kan koppla på den..

TIPS 5

SVETSNING



5

FULLGOD INTRÄNGNING

Se till att svetsen får god inträngning i båda ståldelarna. Det ger en stark förbindelse och minskar risken för sprickor avsevärt.

DISTANSHYLSOR

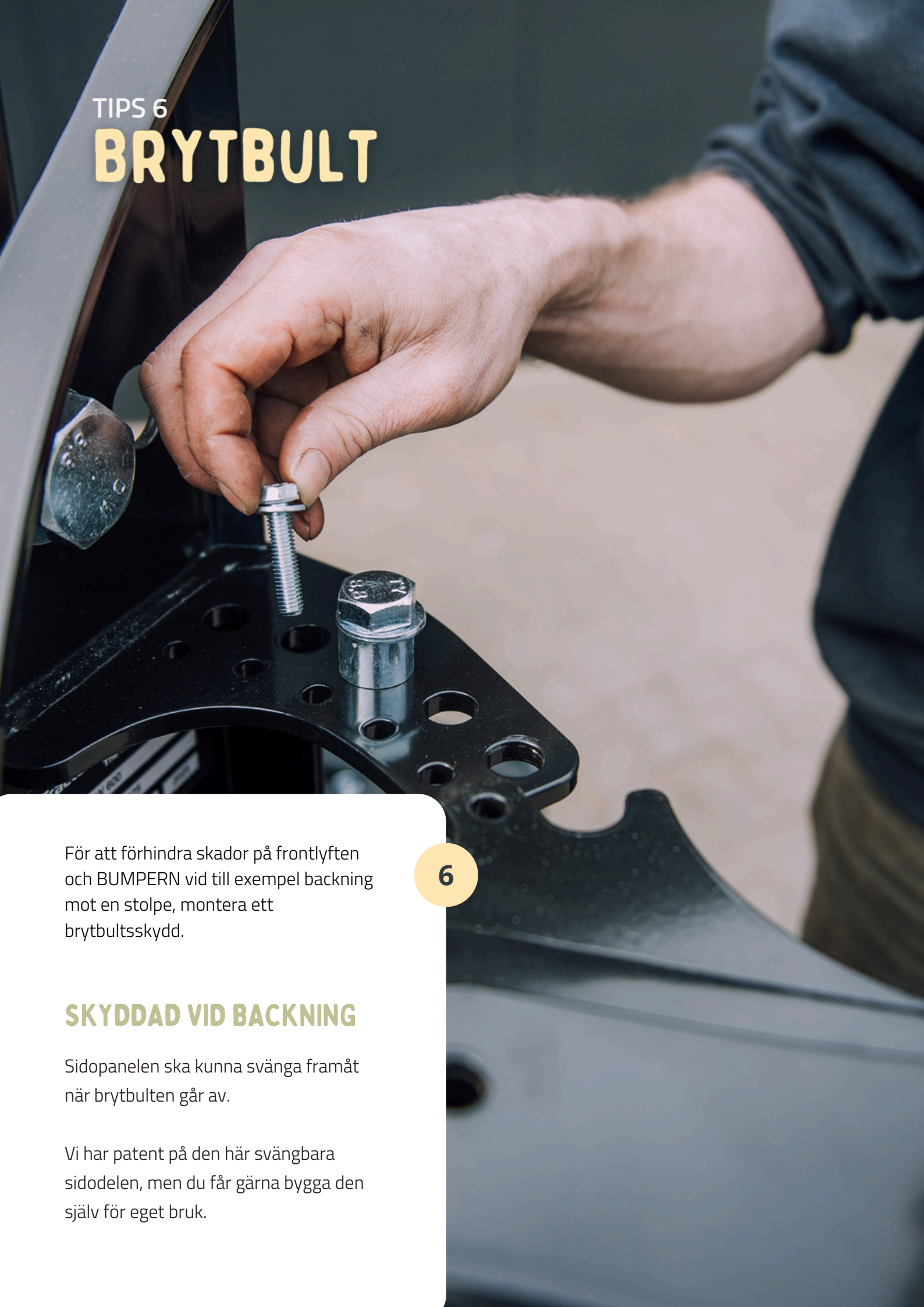
När du använder distanshylsor, se till att göra dem några millimeter större, eftersom konstruktionen krymper när den svalnar efter svetsning.

Slipa vissa svetsar jämna för en riktigt snygg finish. Använd fiberskivor med fin kornstorlek. Håll vinkelslipen plant mot ytan för ett jämnt och snyggt resultat.



TIPS 6

BRYTBULT



För att förhindra skador på frontlyften och BUMPERN vid till exempel backning mot en stolpe, montera ett brytbultsskydd.

6

SKYDDAD VID BACKNING

Sidopanelen ska kunna svänga framåt när brytbulten går av.

Vi har patent på den här svängbara sidodelen, men du får gärna bygga den själv för eget bruk.



TIPS 7

TOPPLÄNKENS HÖJD

7

Avståndet från lyftkulan till
topplänkskulan ska vara cirka 50 cm.

PARALLELLOGRAM

Om du håller det här avståndet fungerar
frontlyften som ett parallelogram. Det
gör att BUMPERN hålls horisontell när
frontlyften höjs eller sänks. Med ett läge
ovanför och ett under finns det alltid
möjlighet att justera.

TIPS.8

RÖDVITA PANELER



8

KORREKTA MÅTT

Måtten på de rödvita panelerna måste enligt lag vara minst 28 x 28 cm. Håll dig till det om du vill göra något framtidssäkert!

Välj också rätt reflektionsklass enligt ECE 104 samt rätt riktning på ränderna vid montering.

TIPS 9

SVÄNGMALL



9

För svetsning och fyllning av BUMPERN använder vi en svängmall. På så sätt kan du svetsa i en bekväm höjd och få snygga svetsar från en bra arbetsposition..

Vi fyller BUMPERN upp och ner med betong, stansavfall och magnetit. Tack vare svängmallen kan BUMPERN sedan roteras tillbaka för montering.

TYNGDPUNKT

Bumpen kan låsas i alla svänglägen. Se till att den roterar runt tyngdpunkten, så att du kan vrida den till alla lägen utan att använda kraft.

A close-up photograph of a person wearing a red jacket, pointing their index finger at a metal plate. The plate is dark grey and has several circular holes of different sizes. The background is blurred, showing more industrial equipment.

TIPS 10

SKÄRA STÅL

10

HÅLDIAMETER

När du låter skära hål i plåtmaterial är det viktigt att håldiametern är minst lika stor som plåtens tjocklek.

Om du gör hålet mindre kommer laserskäraren inte att kunna skära det rent, vilket kan leda till att konstruktionen inte passar ordentligt.

— Missa inte del 2!

Vill du ha fler tips?

Del 2

Snart nedladdningsbar!

Tips 11–20 finns snart också på vår webbplats. Följ oss på Facebook, Instagram eller TikTok och var först med att få uppdateringar!

Del 2 innehåller tips om valsning, bockning, topplänkens hållfasthet, belysning, förvaringslåda, justering av sidopaneler och lackering.



Varför en BUMPER?

Synlighet

Underrunsskydd

och praktisk!



Vem är TractorBumper?

TractorBumper sedan 2013.

BONDSON MED PASSION FÖR LANTBRUKSTEKNIK.

Jag heter Fons, son till en mjölkbonde, och tillbringade min ungdom som lördags- och helghjälp hos entreprenadfirman Van Eijck i Alphen (NB). Med en passion för teknik arbetade jag i sex år som konstruktör och utvecklade trumslåtermaskiner hos KUHN. Sedan 2013 har jag ägnat mig åt projektet TractorBumper.



Jag är helt övertygad om att bättre belysning förebygger farliga situationer och att avskärmning av hjulen minskar konsekvenserna vid en olycka.

Min passion är att göra det perfekt – in i minsta millimeter. En BUMPER ska vara praktisk både i fält och på väg, samtidigt som den är funktionell (vikt/förvaringslåda) och något snyggt att ha på din traktor.

Se alla modeller

Kanske lättare att bara
köpa en bumper? :)

Besök vår webbshop!

TRACTOR BUMPER.com