



BUILD IT YOURSELF BUMPER GUIDE

DEL
2

20 x bumper-tips

Vi har samlat de bästa gör det själv-tipsen för att hjälpa dig komma igång.

Konstruktionen

Men även belysningen och andra detaljer tas upp.

En omfattande guide för att bygga en snygg BUMPER till din traktor.

När du ändå är i gång – varför inte göra det ordentligt och snyggt? Så att det blir praktiskt och du kan köra runt med glädje i många år.

Guiden för självbyggaren



BYGG EN TOPPEN-BUMPER!

Eftersom vi själva började på samma sätt och verkligen uppskattar självbyggare, delar vi gärna med oss av den här 'gör det själv'-guiden.

Det här är DEL 2 med 10 tips. DEL 1 innehåller ytterligare 10

Vi har samlat 20 riktigt användbara BUMPER-tips – sådana vi själva har funderat länge på och lärt oss under årens lopp (12,5 år!).

Så att du kan göra det rätt från början ;)

Innehåll

Missa inte **Del 1** (Tips 1 till 10)!
Finns också som nedladdning på
vår hemsida!



TIP 11

Tips för **valsning**.

TIP 12

Tips för **bockning**.

TIP 13

En stark **topplänk**.

TIP 14

Viktigt för **belysningen**.

TIP 15

Positionsljus.

TIP 16

Justerbara **sidopaneler**.

TIP 17

Mätstavar.

TIP 18

Förvaringslåda.

TIP 19

Blästring + **pulverlackering**.

TIP 20

Tips för **klistermärken**.

TIP 11

VALSNING

TM BOVEN

TM VOOR

11

Du är ju inte här för att göra en enkel, rak bumper, såklart! Vill du göra den snygg, satsa på runda former. En traktor har ju inte många skarpa hörn längre ;)

RUNDA FORMER

Med en plåtrulle kan du skapa fina, runda former i plåtmaterialet. På grund av spänningslinjer i stålet får varje plåt en något olika rundning efter valsning. Du behöver en måljigg för att korrigera varje plåt till exakt rätt rundning.

TIP 12

BOCKNING

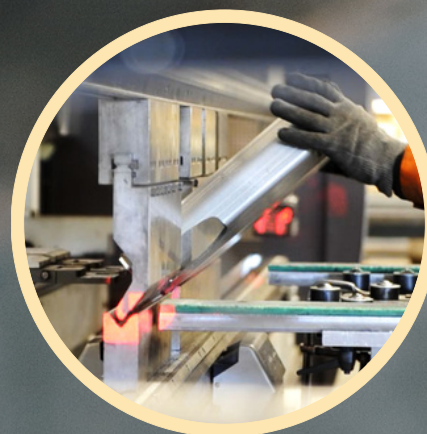
GRAVERING

Se till att det finns graveringar på bocklinjerna. När bocklinjen sitter exakt på rätt plats passar 'pusslet' perfekt ihop. Detta förhindrar mycket strul vid punkt- och svetsning.

VINKELKORRIGERING

Bockning med vinkelkorrigering säkerställer att varje plåt bockas i exakt rätt vinkel. Varje plåt reagerar nämligen olika måttmässigt vid bockning. Detta beror på spänningslinjerna i stålet.

12



TIP 13 TOPPLÄNK

13

Inte helt oviktigt: en stark dragpunkt för när du sitter fast.

STARK DRAGPUNKT VID FASTKÖRNING

Vår topplänkplatta är gjord av 12 mm stål. Eftersom den går i ett stycke hela vägen ner finns inga svaga fogar, vilket ger stor styrka (upp till 8 ton dragkraft).



TIP 14 BELYSNING

Gör kontakterna vattentäta genom att använda krympslang med lim och fäst den ordentligt med en värmepistol.

FKTBESTÄNDIG

Lägg kablarna snyggt med buntband och gör eventuellt ett integrerat rör i ramen för belysningen, se nedan.

Fler tips:

- Om du vill göra blinkers på din bumper behöver du en 7-polig kontakt.
- Använd belysning med rätt färger och ljusstyrkor enligt lagstiftningen, se tips 15.



TIP 15

BREDDLJUS



15

KORREKT FÄRG

Använd breddljus med rätt färger enligt lagstiftningen (E-märke).

>> Vitt fram, rött bak och orange på sidorna.

Tänk också på reglerna för ljusstyrka och färg på blinkers. Enligt lag måste det vita ljuset fram alltid lysa rakt framåt. Därför har vi gjort breddljuset roterbart. Röret som breddljuset sitter på (integrerat i ramen) är roterbart

+ EXTREMT FLEXIBELT

Välj breddljus som inte är stela och klarar av stötar

+ INFÄLLDA

Konstruera breddljusen, liksom eventuella LED-remsor, infällda i ramen. Det gör att de inte går sönder lika lätt.

TIP 16

JUSTERBARA SIDOPANELER

JUSTERBARA I BREDD

En av de viktigaste sakerna med en bumper, enligt oss? Att du anger exakt bredd på dina hjul.

Våra sidovingar är justerbara i bredd så att breddluset alltid är placerat utanför hjulet, oavsett vilken traktor bumpersitter på. Har du en bred maskin bakom traktorn på våren? Eller dubbla hjul? Gör det så att det är enkelt och snabbt att justera.

FÖRDELAR:

- Kompakt justering nära hjulen för bättre smidighet;
- Utrymme mellan hjul och bumper är lateralt skyddat för tvåhjulingar;
- Möjlighet att installera brytbults-skydd (se tips 6).

OBS: De hingade sidopanelerna är patenterade och får endast användas när bumpertillverkas för eget bruk.

16



TIP 17

STYRSTOLPAR

17

Du kanske undrar varför det finns sådana stolpar på en bumper? Vi hör ofta från stötfångaranvändare att de tycker de är mycket praktiska eftersom de är tydligt synliga från förarhytten. Du kan alltid se exakt hur långt din bumper sträcker sig.

årt tips är att inte göra dem av stål, eftersom de kan vara en farlig utstickande del vid en kollision. Vi anser att det är säkrare om de bryts av i en sådan situation.

FROSTFRIA

Under våra första år var vi tvungna att byta dem ofta eftersom de bröts av på grund av frost. Nu gör vi dem vattentäta med en kåpa och av mycket hållbart material, nämligen POM-C plast.

REFLEKTERANDE

Sätt en reflekterande sticker på dem som ger extra breddmarkering i bilisternas ögonhöjd.



18

TIP 18 FÖRVARINGSLÅDA

Utöver frontvikten kan du göra bumperännu mer funktionell genom att integrera en förvaringsbox. Eller så kan du göra en bumper med endast en förvaringsbox (liten eller stor) om du inte behöver frontvikt.

Storlek: Gör boxen tillräckligt stor (minst 50 liter) så att minst en verktygslåda får plats; det kan vara praktiskt..

Vattentät: Förse förvaringsboxen med en gummitätning så att den blir vattentät.

Lås: Montera ett lås om du vill förvara dina saker säkert över natten.

AVLOPPSHÅL

Att göra den 100 % vattentät är dyrt, så det är bättre att se till att eventuellt vatten (även vid rengöring av boxen) kan rinna ut. Gör avloppshål. För att göra det ännu bättre, gör botten i boxen lutande mot hålen.

AVLOPPSRÄNNA

Om du gör en liten ränna ovanför boxen rinner mycket vatten åt sidan.



TIP 19

BLÄSTRING+ PULVERLACKERING

19

När du har gjort en fin bumper vill du naturligtvis att den ska förbli fin länge. Det bästa är att låta den blästras och sedan applicera ett grundlager av pulverlack.

Avsluta med ett topplager av pulverlack. Då tål den en stöt.

CHASSIFÄRG

Vad som ofta ger bäst resultat är att måla bumperi samma färg som traktorns chassi. Eventuella extra 'design'-dekaler kan då vara i traktorens färg. Detta skapar en fin helhet.



TIP 20

DEKALER

20

Vill du personifiera din bumper med din egen logga eller traktorvarumärkets logga? Eller matcha färgen med din traktor?

Om du vill göra detta med dekalerna, se till att välja dekalerna av högsta kvalitet med bäst klisterstyrka och som tål kyla och sol.

MINST 18 °C

Applicera dekalerna i ett rum med en temperatur på minst 18 grader. Avfettning är mycket viktigt. Använd inte tvål.

När du använder dekalerna med bästa klisterstyrka måste du sätta dem rätt första gången ;). Vi använder magneter för detta. Applicera dem slätt utan ojämnheter med hjälp av en rakel.

+ SEALER

Applicera ett extra lager sealer på hörnen av alla dekalerna för att de ska hålla längre.



Hvorfor en bumper?

Synlighet

Underrunsskydd

och praktisk!



Vem är TractorBumper?

TractorBumper sedan 2013.



BONDSON MED PASSION FÖR LANTBRUKSTEKNIK.

Jag heter Fons, son till en mjölkbonde, och tillbringade min ungdom som lördags- och helghjälp hos entreprenadfirman Van Eijck i Alphen (NB). Med en passion för teknik arbetade jag i sex år som konstruktör och utvecklade trumslåtermaskiner hos KUHN. Sedan 2013 har jag ägnat mig åt projektet TractorBumper.

Jag är helt övertygad om att bättre belysning förebygger farliga situationer och att avskärmning av hjulen minskar konsekvenserna vid en olycka.

Min passion är att göra det perfekt – in i minsta millimeter. En BUMPER ska vara praktisk både i fält och på väg, samtidigt som den är funktionell (vikt/förvaringslåda) och något snyggt att ha på din traktor.

Se alla modeller

Kanske lättare att bara
köpa en bumper? :)

Besök vår webbshop!

TRACTOR BUMPER.com