

BUILD IT YOURSELF BUMPER GIDS



DEEL

1

20 x bumper tips

We verzamelden de beste zelfbouw tips om jou op weg te helpen.

De constructie

Maar ook de verlichting en andere afwerking komen aan bod.

Een uitgebreide gids om een mooie bumper te maken voor jouw trekker.

Als je dan toch bezig bent, waarom niet meteen goed en mooi? Zodat het praktisch is en je er jaren met plezier mee kunt rondrijden.

De gids voor de zelfbouwer



MAAK EEN TOP BUMPER

Omdat we zelf ook zo begonnen zijn en we de zelfbouwer waarderen, geven we je graag deze 'build-it-yourself'-gids. Dit is DEEL 1 met 10 tips. In DEEL 2 volgen er nog eens 10.

We verzamelden 20 écht goed bruikbare bumper-tips, waar we zelf ook lang over hebben nagedacht en die we in de loop der jaren (12,5 jaar) hebben geleerd.

Zo kun jij het meteen goed doen ;)

DEEL 1

Inhoud

Mis **deel 2** (met tip 11 t/m 20) niet! Binnenkort ook verkrijgbaar op onze site.



TIP 1

Tekenen met **SolidWorks**.

TIP 2

Gebruik van **nokjes**.

TIP 3

Welk **ballastmateriaal**.

TIP 4

Afstand tussen de **hefkogels**.

TIP 5

Belangrijk bij het **lassen**.

TIP 6

Breekboutbeveiliging.

TIP 7

Topstanghoogte.

TIP 8

Rood-wit panelen.

TIP 9

Een **draaimal** gebruiken.

TIP 10

Staal **snijden**.

TIP 1 SOLIDWORKS

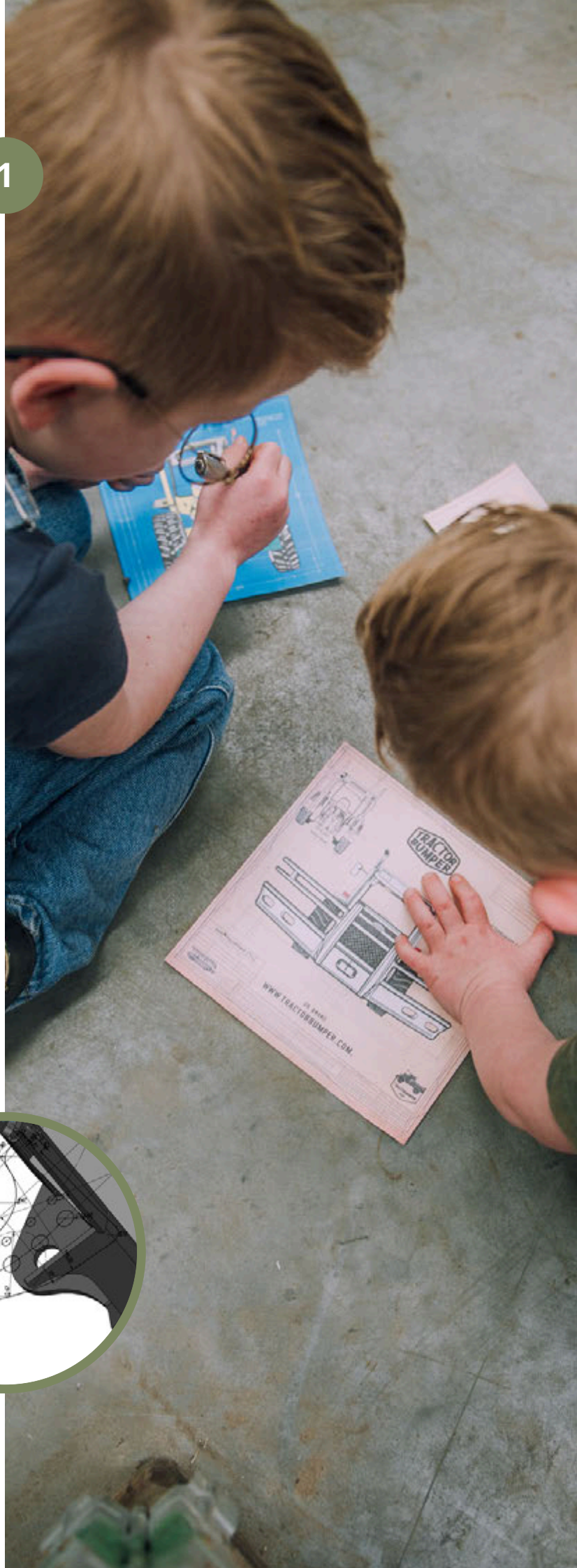
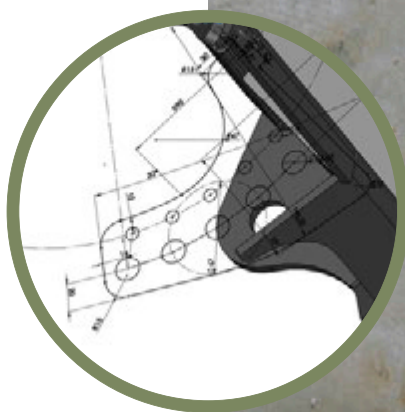
1

Zorg ervoor dat je de constructie van zichzelf al oerdegelijk sterk maakt, zodat je dit niet hoeft 'op te lossen' door extra dik staal te gebruiken. Dit is sterk en tevens kostenbesparend.

OERDEGELIJKE CONSTRUCTIE

Door het tekenen van gesloten profielen, kun je veel kilo's staal besparen en is de constructie erg sterk.

Wordt een echte constructeur en teken jouw bumper uit in bijvoorbeeld SolidWorks.



TIP 2

NOKJES

Met een nokverbinding kun je tot 0,2 mm positioneren zonder complexe positiemallen.

2

PUZZELSTUKKEN

Door middel van nokjes kun je het zo construeren dat het niet verkeerd in elkaar gezet kan worden met lassen. Denk aan een simkaart met één schuin kantje.





TIP 3

STAALAFVAL

3

Gebruik kleine ponsdoppen of ander klein restafval als ballast. Wanneer je dit combineert met beton (en eventueel magnetiet), zorg je voor een sterk en solide frontgewicht.

COMPACT BOUWEN

Door de hoge soortelijke massa (weegt 2x zoveel dan beton), kun je de bumper compact bouwen. Dit zorgt voor een hoge wendbaarheid op het veld en de weg.

Andere voordelen:

- goedkoper dan nieuw staal, zoals bij gegoten frontblokken;
- Hergebruik van materialen.



4

TIP 4

AFSTAND HEFKOGELS

Afstand van hefkogel tot hefkogel dient 88cm te zijn. Dan past hij in een categorie 2 en 3 fronthef.

HOOGTE KOGELS

De hoogte van de grond tot de kogel dient 40 cm te zijn. Op deze hoogte is de bumper gemakkelijk vanaf de grond aan te koppelen.

Extra tip: zorg ervoor dat het aankoppelpunt onder de hefkogel taps loopt, zodat je 'm makkelijk kunt aankoppelen.



TIP 5

LASSEN

5

GOED INBRANDEN

Zorg ervoor dat de las goed inbrandt in beide stalen delen. Hierdoor is de verbinding sterk en is de kans op scheuren een stuk kleiner.

Slijp sommige lassen vlak voor een zeer strakke afwerking. Gebruik daarvoor fiberschijven met een fijne korrel. Zorg ervoor dat je de slijptol vlak houdt tijdens het slijpen voor een strak resultaat.

AFSTANDBUSSEN

Wanneer je afstandsbussen gebruikt, zorg er dan voor dat je deze een paar paar millimeter ruimer maakt, omdat de constructie na het lassen (met afkoelen) krimpt.





TIP 6

BREEKBOUT

Om te voorkomen dat de fronthef en bumper beschadigd raken bij achteruitrijden tegen bijvoorbeeld een paal, maak een breekboutbeveiliging.

BEVEILIGD BIJ ACHTERUIT RIJDEN

Het zijpaneel moet naar voren kunnen scharnieren, terwijl de breekbout breekt.

Op dit scharnierende zijdeel hebben we patent, maar voor eigen gebruik mag je het voor jezelf maken.

6



TIP 7

TOPSTANGHOOGTE

7

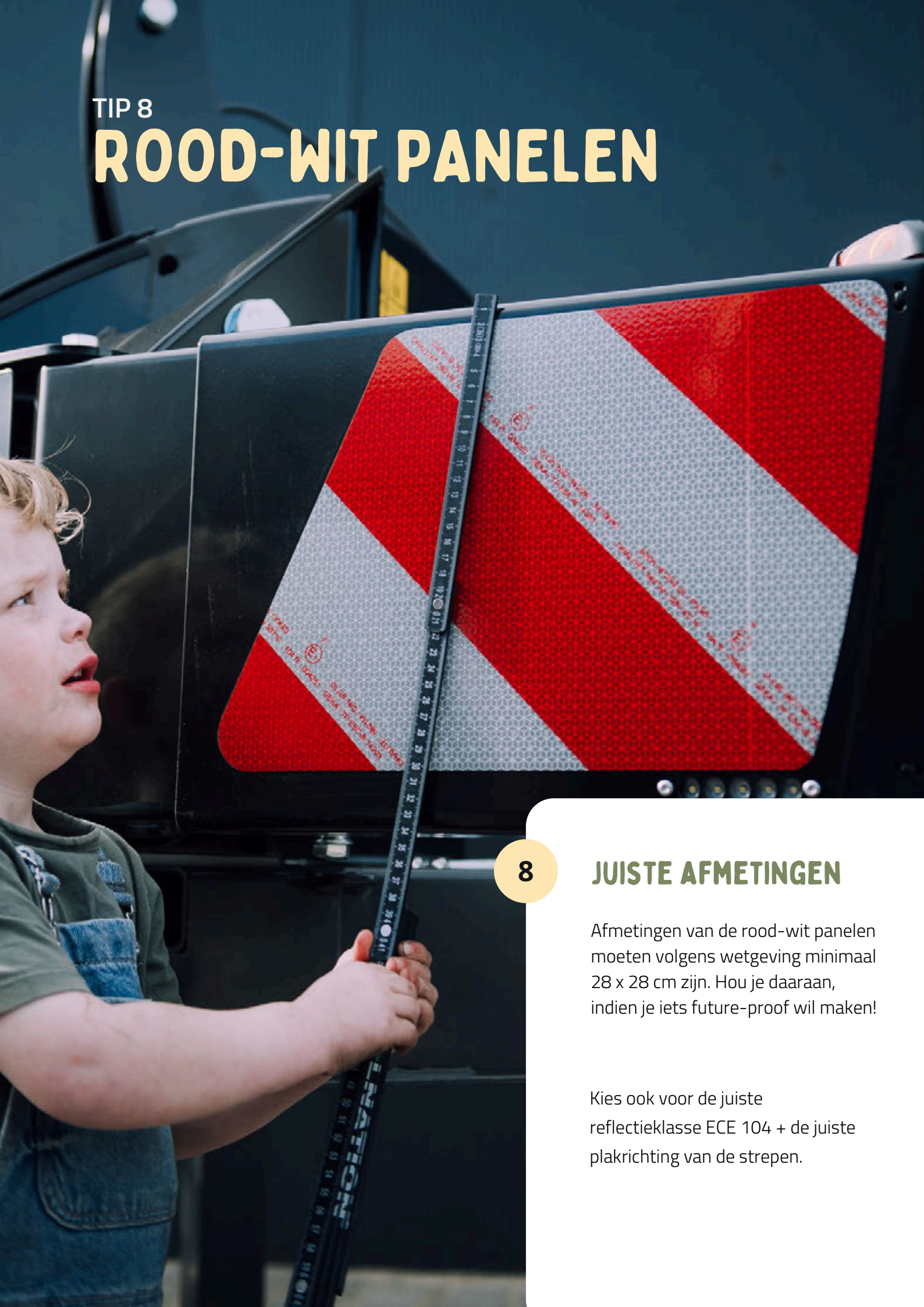
De afstand van hefkogel tot topstangkogel moet circa 50 cm zijn.

PARALLELOGRAM

Wanneer je deze afstand aanhoudt, werkt de fronthef als een parallellogram. Hierdoor blijft de bumper mooi horizontaal bij het omhoog- of omlaagheffen van de fronthef. Met één positie erboven en één eronder is er altijd een mogelijkheid om te corrigeren.

TIP 8

ROOD-WIT PANELEN



8

JUISTE AFMETINGEN

Afmetingen van de rood-wit panelen moeten volgens wetgeving minimaal 28 x 28 cm zijn. Hou je daaraan, indien je iets future-proof wil maken!

Kies ook voor de juiste reflectieklasse ECE 104 + de juiste plakrichting van de strepen.

TIP 9

DRAAIMAL



9

Voor het lassen en vullen van de bumper gebruiken wij een draaimal. Op deze manier kun je op een prettige hoogte lassen en kun je netjes lassen vanuit een goede positie.

De bumper vullen we met beton, ponsafval en magnetiet op z'n kop. Door de draaimal kan de bumper na het vullen terug gedraaid worden voor montage.

ZWAARTEPUNT

De bumper kunnen we in alle draaiposities vastzetten. Zorg dat de bumper in het zwaartepunt draait, zodat je hem zonder kracht in alle posities kunt verdraaien.

A close-up photograph of a person wearing a red jacket, pointing their index finger at a specific hole in a grey metal plate. The plate is held by the other hand and features several circular holes of varying sizes. The background is blurred, showing industrial equipment.

TIP 10

STAAL SNIJDEN

10

DIAMETER GATEN

Wanneer je gaten in plaatmateriaal laat snijden, is het belangrijk dat de diameter minimaal de dikte van de plaat is.

Als je het gat kleiner maakt, zal de lasersnijder het gat niet netjes uitsnijden waardoor de constructie niet goed past.

Mis deel 2 niet!

Nog meer tips?

Deel 2

Binnenkort te downloaden!

Tip 11 t/m 20 is binnenkort ook verkrijgbaar op onze website. Volg ons op Facebook, Instagram of TikTok en ben als eerste op de hoogte!

Deel 2 bevat tips over walsen, kanten, topstang sterkte, verlichting, opbergbak, verstellen zijpanelen en lakken.



— Waarom een bumper?

Zichtbaarheid

Onderrijbeveiliging

en praktisch!



Wie is TractorBumper?

TractorBumper sinds 2013.

BOERENZOON MET PASSIE VOOR LANDBOUWTECHNIEK.

Ik ben Fons, zoon van een koeienboer en mijn jeugd als zaterdag- en weekendhulp doorgebracht bij Loonbedrijf Van Eijck in Alphen (nb). Met een passie voor techniek, heb ik 6 jaar als constructeur bij KUHN trommelmaaiers ontwikkeld. Sinds 2013 ben ik me op project TractorBumper gestort.



Ik ben er ten volle van overtuigd dat betere verlichting gevaarlijke situaties voorkomt en dat afscherming van de wielen de consequenties bij een ongeval vermindert.

Mijn passie is om het tot de laatste millimeter perfect maken. Een bumper moet praktisch zijn op het veld en de weg en daarnaast ook functioneel (gewicht/opbergbak) en iets moois voor aan jouw trekker.

Bekijk alle modellen

Toch liever
een bumper **kopen?** :)

Ga naar onze webshop!

TRACTOR BUMPER.com