



BUILD IT YOURSELF BUMPER GUIDE

DEL
2

20 x bumper tips

Vi giver dig de bedste tips til at få dig igang.

Konstruktionen

Også lyset samt finishen er vigtig!

En udvidet guide til at bygge en flot bumper til din traktor.

Når du nu alligevel er igang, hvorfor så ikke flot og gennemført? så du kan have glæde af den i mange år.

Guiden til selvbyggeren



BYG EN SUPER BUMPER

Fordi vi selv startede på samme måde og virkelig værdsætter gør-det-selv-folk, giver vi dig gerne denne "build-it-yourself"-guide. Dette er DEL 2 med 10 tips. DEL 1 indeholder yderligere 10.

Vi har samlet 20 virkelig brugbare bumper-tips, som vi selv har tænkt meget over og lært gennem årene (12,5 år).

Så du kan gøre det rigtigt fra starten ;)

Indhold

Gå ikke glip af **Del 1** (Tips 1 til 10)! Findes også som download på vores hjemmeside!



TIP 11

Tips til **valsning**.

TIP 12

Tips til **kantning**.

TIP 13

En stærk **topstang**.

TIP 14

Vigtigt for **belysningen**.

TIP 15

Positionslys.

TIP 16

Justerbare **sidepaneler**.

TIP 17

guide-pæle.

TIP 18

Opbevaringskasse.

TIP 19

Sandblæsning + **pulverlakering**.

TIP 20

Tips til **klistermærker**.

TIP 11

VALSNING

TM BOVEN

TM VOOR

11

Du er selvfølgelig ikke endt her for at lave en kedelig, lige bumper! Hvis du vil gøre den flot, så sats på runde former. Traktorer har heller ikke mange skarpe kanter længere ;)

RUNDE FORMER

Med en pladevals kan du lave flotte, runde former i plademateriale. På grund af spændingslinjer i stålet får hver plade en lidt forskellig runding efter valsning. Du har brug for en målskabelon for at korrigere hver plade til den præcise runding.

TIP 12

KANTNING



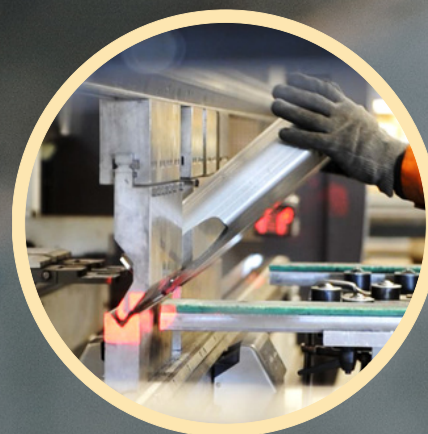
GRAVERING

Sørg for graveringer på kantlinjerne. Når kantlinjen sidder præcis det rigtige sted, passer 'puslespillet' perfekt sammen. Det forhindrer mange problemer under punkt- og svejsning.

VINKELKORREKTION

Kantning med vinkelkorrektion sikrer, at hver plade bliver kantet i den helt rette vinkel. Hver plade reagerer nemlig forskelligt på mål under kantningen. Det skyldes spændingslinjerne i stålet.

12



TIP 13 TOPSTANG

13

Ikke helt uvigtigt: et stærkt trækkrogspunkt, til når du sidder fast.

STÆRKT TRÆKKROGSPUNKT VED FASTKØRSEL.

Vores topstangsplade er lavet af 12 mm stål. Fordi den går i ét stykke helt ned, er der ingen svage samlinger, hvilket giver stor styrke (op til 8 tons trækraft).



TIP 14 BELYSNING

Gør forbindelserne vandtætte ved at bruge krympeflex med lim og sæt den fast med en varmluftpistol.

VANDTÆT

Før kablerne pænt væk med strips, og lav eventuelt et integreret rør i stedet til belysningen, se nedenfor.

Flere tips:

- Hvis du vil lave blinklys på din bumper, skal du bruge en 7-polet stikprop;
- Brug belysning med de korrekte farver og lysstyrker i henhold til lovgivningen, se tip 15.



TIP 15

BREDDESLYGTER



15

KORREKTE FARVER

Brug breddeslygter med de korrekte farver i henhold til lovgivningen (E-mærke).

>> Hvid foran, rød bagpå og orange på siderne.

Vær også opmærksom på reglerne for lysstyrker og farver for blinklys.

Ifølge lovgivningen skal det hvide lys foran altid lyse lige frem. Derfor har vi gjort breddeslygten drejelig. Røret, som breddeslygten er monteret på (integreret i stellet), kan drejes

+ ER EKSTREMT FLEKSIBELT

Vælg breddeslygter, der ikke er stive og kan tåle et slag.

+ NEDSÆNKET

Konstruer breddeslygterne, ligesom eventuelle LED-strips, nedsænket i stellet. Det gør, at de ikke så let går i stykker.

TIP 16

JUSTERBARE SIDEPANELER

JUSTERBARE I BREDDEN

En af de vigtigste ting ved en bumper efter vores mening? At du angiver den præcise bredde på dine hjul.

Vores sidevinger er justerbare i bredden, så breddeslygten altid er placeret udenfor hjulet, uanset hvilken traktor bumperen sidder på. Har du en bred maskine bag traktoren om foråret? Eller dobbelthjul? Sørg for, at det er nemt og hurtigt at justere.

FORDELE:

- Kompakt justering tæt på hjulene for bedre manøvredegytighed;
- Plads mellem hjul og bumper afskærmet i siderne til tohjulede;
- Mulighed for at indbygge brudboltbeskyttelse (se tip 6).

BEMÆRK: De hængslede sidepaneler er patenterede og må kun anvendes, når bumperen er lavet til eget brug.

16



TIP 17

GUIDE-PÆLE

17

Du tænker måske, hvorfor der er sådanne stænger på en bumper? Vi hører ofte fra bumperbrugere, at de finder dem meget praktiske, fordi de er tydeligt synlige fra kabinen. Du kan altid se præcis, hvor langt din bumper rækker.

Vores tip er ikke at lave dem af stål, fordi de kan være en farlig udstående del ved en kollision. Vi mener, det er sikrere, hvis de knækker i sådan en situation.

FROSTFRIE

I vores begyndelsesår måtte vi ofte udskifte dem, fordi de knækkede på grund af frost. Nu laver vi dem vandtætte med en prop og af meget solidt materiale, nemlig POM-C plastik.

REFLEKTERENDE

Sæt en reflekterende klistermærke på dem, som giver ekstra bredde markering i bilisternes øjenhøjde.



18

TIP 18 OPBEVARINGSKASSE

Udover frontvægten kan du gøre bumperen endnu mere funktionel ved at integrere en opbevaringskasse. Eller du kan lave en bumper med kun en opbevaringskasse (lille eller stor), hvis du ikke har brug for frontvægt.

Størrelse: Gør kassen stor nok (mindst 50 liter), så der kan være mindst en værktøjskasse i; det kan være praktisk.

Vandtæt: Forsegl opbevaringskassen med en gummiliste, så den er vandtæt.

Lås: Monter en lås, hvis du gerne vil opbevare dine ting sikkert om natten.

AFVANDINGSHULLER

At gøre den 100 % vandtæt er dyrt, så det er bedre at sikre, at eventuelt vand (også ved rengøring af kassen) kan løbe væk. Lav afvandingshuller. For at gøre det endnu bedre, lav bunden i kassen skrånende mod hullerne.

AFVANDINGSRENDE

Hvis du laver en lille rende over kassen, løber meget vand af til siden.



TIP 19

STRÅLING + PULVERLAKERING

19

Når du har lavet en flot bumper, vil du selvfølgelig gerne have, at den forbliver flot i lang tid. Det bedste er at få den strålet og derefter påført et grundlag af pulverlak.

Til sidst påføres et top-lag af pulverlak. Så kan den tåle et slag.

CHASSISFARVE

Det, der ofte giver det bedste resultat, er at male bumperen i samme farve som chassiset på din traktor. Eventuelle ekstra 'design'-klistermærker kan så være i traktorens farve. Det giver et flot helhedsindtryk.



TIP 20

KLISTERMÆRKER

20

Vil du personliggøre din bumper med dit eget logo eller traktorens mærkelogo? Eller matche farven med din traktor?

Hvis du vil gøre dette med klistermærker, så sørg for at vælge klistermærker af højeste kvalitet med den bedste klæbeevne, og som tåler kulde og sol.

MINDST 18 °C

Sæt klistermærkerne på i et rum med en minimumstemperatur på 18 grader. Afvaskning og affedtning er meget vigtigt. Brug ikke sæbe.

Når du bruger klistermærker med den bedste klæbeevne, skal du sætte dem rigtigt på første gang ;). Vi bruger magneter til dette. Sæt dem glat på uden ujævnheder med en rakel.

+ SEALER

Smør et ekstra lag sealer på hjørnerne af alle klistermærker, så de holder længere.



Hvorfor en bumper?

Synlighed

Påkørselsværn

Og praktisk.



Hvem er TractorBumper?

TractorBumper siden 2013.



LANDMANDSSØN MED PASSION FOR LANDBRUGSMASKINER.

Jeg er Fons, søn af en kvægbonde, og jeg tilbragte min ungdom som lørdags- og weekendhjælp hos Maskinstationen Van Eijck i Alphen (NB). Med en passion for teknik har jeg i seks år arbejdet som konstruktør og udviklet slagleklipper hos KUHN. Siden 2013 har jeg dedikeret mig fuldt ud til projektet TractorBumper.

Jeg er fuldt overbevist om, at bedre belysning forebygger farlige situationer, og at afskærmning af hjulene mindsker konsekvenserne ved en ulykke.

Min passion er at gøre det perfekt ned til sidste millimeter. En bumper skal være praktisk både i marken og på vejen – og samtidig funktionel (vægt/opbevaringsboks) samt noget, der ser godt ud på din traktor.

Se alle modeller

Måske hellere bare
købe en bumper? :)

Besøg vores hjemmeside

TRACTOR BUMPER.com