



BUILD IT YOURSELF BUMPER

ANLEITUNG

TEIL
2

20 x Bumper-Tipps

Wir haben die besten Selbstbau-Tipps für dich gesammelt.

Die Konstruktion

Auch Beleuchtung und andere Details kommen zur Sprache.

Ein umfassender Leitfaden, um dir zu zeigen, wie du einen tollen Bumper für deinen Traktor baust.

Wenn du's machst, mach es gleich richtig und schön! So ist er nicht nur praktisch – du wirst auch jahrelang mit Stolz damit herumfahren.

Die Anleitung für den DIY-Erbauer



EINEN TOP-BUMPER BAUEN

Da wir selbst so angefangen haben und den DIY-Erbauer schätzen, freuen wir uns, diese "Build-it-yourself"-Anleitung mit dir zu teilen.

Dies ist TEIL 2 mit 10 Tipps. TEIL 1 enthält weitere 10.

Wir haben 20 wirklich nützliche Bumper-Tipps gesammelt, über die wir in den letzten 12,5 Jahren intensiv nachgedacht und viel gelernt haben.

So kannst du es gleich beim ersten Mal richtig machen ;)

TEIL 2

Inhalt

Derpasse nicht **Teil 1** (Tipp 1 bis 10)! Auch als Download auf unserer Website verfügbar!



TIPP 11

Tipps zum **Walzen**.

TIPP 12

Tipps zum **Kanten**.

TIPP 13

Ein starker **Oberlenker**.

TIPP 14

Wichtig bei der **Beleuchtung**.

TIPP 15

Begrenzungsleuchten.

TIPP 16

Verstellbare **Seitenpaneele**.

TIPP 17

Begrenzungsstäbe.

TIPP 18

Staubbox.

TIPP 19

Strahlen + **Pulverbeschichtung**.

TIPP 20

Tipps für **Aufkleber**.

TIPP 11

WALZEN

TM BOVEN

TM VOOR

11

Du bist natürlich nicht hier gelandet, um eine schöne, gerade Bumper zu bauen! Wenn du sie schön machen willst, setze auf runde Formen. An einem Traktor gibt es heute kaum noch scharfe Ecken ;)

RUNDE FORMEN

Mit einer Plattenwalze kannst du schöne, runde Formen aus Blech herstellen. Durch Spannungen im Stahl hat jede Platte nach dem Walzen eine leicht unterschiedliche Rundung. Du brauchst eine Messschablone, um jede Platte für die exakte Rundung zu korrigieren.

TIPP 12

KANTEN



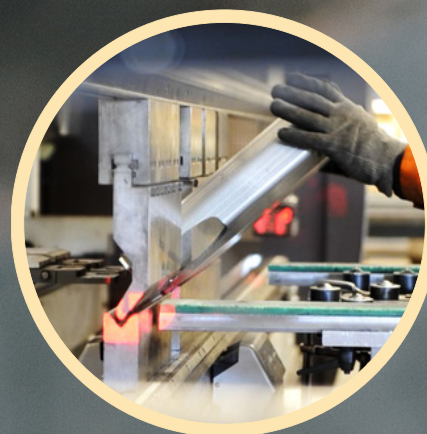
GRAVUR

Achte darauf, Gravuren an den Kantlinien anzubringen. Wenn die Kantlinie genau an der richtigen Position sitzt, passt das „Puzzle“ gut zusammen. Das verhindert viel Ärger beim Heften und Schweißen.

WINKELKORREKTUR

Das Kanten mit Winkelkorrektur sorgt dafür, dass jede Platte exakt im richtigen Winkel gekantet wird. Jede Platte reagiert nämlich unterschiedlich in den Maßen beim Kanten. Das liegt an den Spannungslinien im Stahl.

12



TIPP 13

OBERLENKER

13

Nicht ganz unwichtig: ein starker Zugpunkt, falls du stecken bleibst.

STARKER ZUGPUNKT BEIM FESTFAHREN

Unsere Oberlenkerplatte besteht aus 12 mm Stahl. Da sie durchgehend aus einem Stück bis nach unten verläuft, gibt es keine schwachen Verbindungen, was für hohe Stabilität sorgt (bis zu 8 Tonnen Zugkraft).



TIPP 14 BELEUCHTUNG

Mache die Verbinder wasserdicht, indem du eine Schrumpfschlauchausführung mit Kleber verwendest und diese mit einem Heißluftföhn fest fixierst.

WASSERFEST

Führe die Kabel ordentlich mit Kabelbindern und, falls möglich, eine integrierte Leitung im Rahmen für die Beleuchtung ein, siehe unten.

Mehr Tipps:

- Wenn du Blinker an deiner Bumper anbringen möchtest, benötigst du einen 7-poligen Stecker;
- Verwende Beleuchtung mit den richtigen Farben und Lichtstärken gemäß gesetzlicher Vorgaben, siehe Tipp 15.



TIPP 15

BEGRENZUNGSLEUCHTEN



15

RICHTIGE FARBEN

Verwenden Sie Begrenzungsleuchten mit den richtigen Farben gemäß der Gesetzgebung (E-Kennzeichnung).

>> Weiß vorne, Rot hinten und Orange an den Seiten.

Beachten Sie auch die Vorschriften für Lichtstärken und Farben der Blinker.

Laut Gesetz muss das weiße Licht vorne immer geradeaus leuchten. Deshalb haben wir die Begrenzungsleuchte drehbar gemacht. Das Rohr, an dem die Begrenzungsleuchte befestigt ist (im Rahmen integriert), ist drehbar.

+ EXTREM FLEXIBEL

Wählen Sie Begrenzungsleuchten, die nicht steif sind und einen Stoß abkönnen.

+ VERSENKT

Bauen Sie die Begrenzungsleuchten, ebenso wie eventuelle LED-Streifen, versenkt im Rahmen ein. So brechen sie weniger leicht.

TIPP 16

VERSTELLBARE SEITENTEILE

IN DER BREITE VERSTELLBAR.

Eines der wichtigsten Dinge an einer Bumper, unserer Meinung nach? Dass du die genaue Breite deiner Räder angibst.

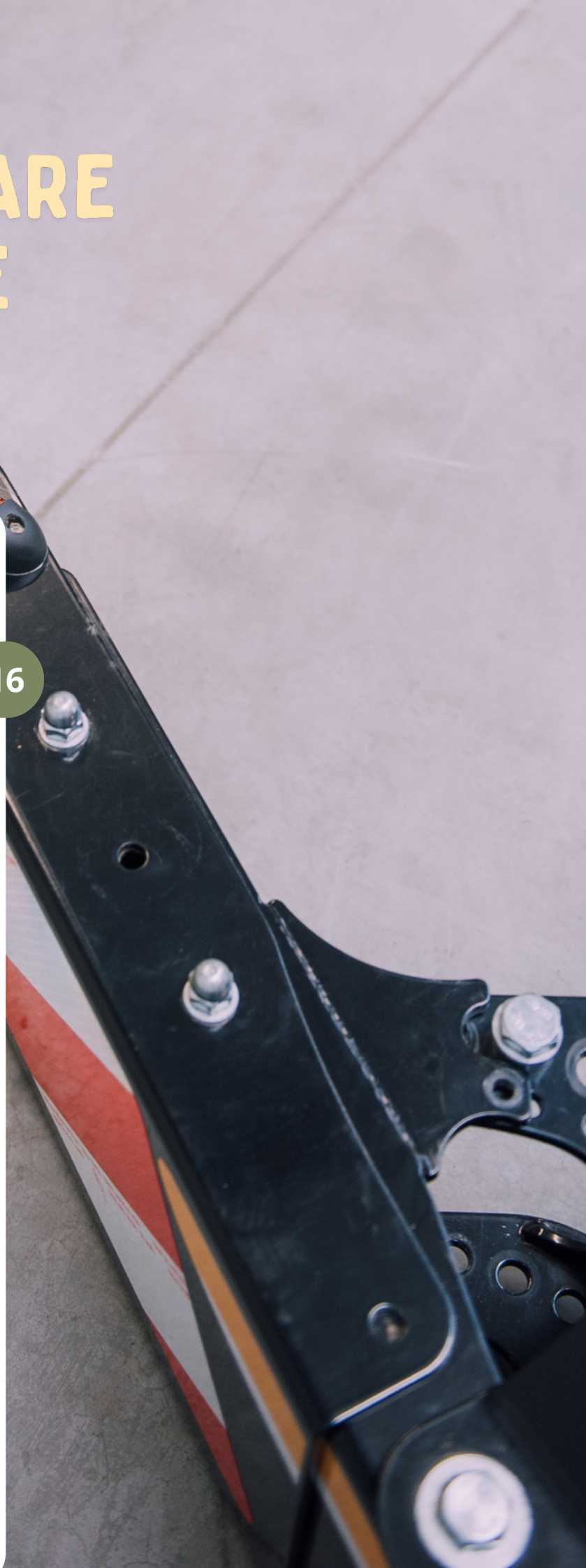
16

Unsere Seitenflügel sind in der Breite verstellbar, sodass das Begrenzungslicht immer außen am Rad positioniert ist, egal an welchem Traktor die Stoßstange montiert ist. Hast du im Frühjahr eine breite Maschine hinter dem Traktor? Oder Doppelluftreifen? Mach es so, dass es einfach und schnell verstellbar ist.

VORTEILE:

- Kompakte Einstellung nah an den Rädern für bessere Wendigkeit;
- Seitlicher Abstand zwischen Rad und Bumper für Zweiräder geschützt;
- Möglichkeit zum Einbau eines Bruchbolzenschutzes (siehe Tipp 6).

ACHTUNG: Die scharnnierenden Seitenteile sind patentiert und dürfen nur verwendet werden, wenn die Bumper für den Eigengebrauch gefertigt wird.



TIPP 17

BEGRENZUNGS-STÄBE

17

Du fragst dich vielleicht, warum solche Stöcke an einer Bumper sind? Wir hören oft von Bumperfahrern, dass sie diese sehr praktisch finden, weil sie aus der Kabine gut sichtbar sind. Du siehst immer genau, wie weit deine Bumper reicht.

Unser Tipp ist, sie nicht aus Stahl zu machen, da sie bei einem Unfall ein gefährlich hervorstehendes Teil sein können. Wir sind der Meinung, dass sie in so einem Fall besser abbrechen sollten, um die Sicherheit zu erhöhen.

FROSTFEST

In unseren Anfangsjahren mussten wir sie oft ersetzen, weil sie durch Frost brachen. Jetzt machen wir sie wasserdicht mit einer Kappe und aus sehr robustem Material, nämlich POM-C Kunststoff.

REFLEKTIEREND

Klebe einen reflektierenden Aufkleber darauf, der für eine zusätzliche Breitenmarkierung auf Augenhöhe von Autofahrern sorgt.





18

TIPP 18 STAUBOX

Neben dem Frontgewicht kannst du die Bumper noch funktionaler machen, indem du eine Aufbewahrungsbox integrierst. Oder du machst eine Bumper nur mit einer Aufbewahrungsbox (klein oder groß), wenn du kein Frontgewicht brauchst.

Größe: Mach die Box groß genug (mindestens 50 Liter), damit mindestens ein Werkzeugkasten hineinpasst; das kann praktisch sein.

Wasserdicht: Versehe die Aufbewahrungsbox mit einer Gummidichtung, damit sie wasserdicht ist..

Schloss: Montiere ein Schloss, wenn du deine Sachen nachts sicher aufbewahren möchtest.

ABFLUSSLÖCHER

Eine 100% wasserdichte Box herzustellen ist teuer, daher ist es besser, sicherzustellen, dass eventuell Wasser (auch bei der Reinigung der Box) ablaufen kann. Mach Abflusslöcher. Und um es noch besser zu machen, mach den Boden der Box schräg zum Ablauf hin.

ABFLUSSRINNE

Wenn du über der Box eine kleine Rinne anbringst, läuft viel Wasser seitlich ab.

TIPP 19

STRAHLEN+ PULVERBESCHICHTUNG

19

Wenn du eine schöne Bumper hergestellt hast, möchtest du natürlich, dass sie lange schön bleibt. Am besten lässt du sie strahlen und danach eine Grund-Pulverbeschichtung auftragen.

Zum Schluss eine Deck-Pulverbeschichtung. So ist sie stoßfest.

FAHRGESTELLFARBE

Was oft das schönste Ergebnis liefert, ist die Bumper in der gleichen Farbe wie das Fahrgestell deines Traktors zu lackieren. Eventuelle zusätzliche 'Design'-Aufkleber können dann in der Farbe des Traktors gehalten werden. Das sorgt für ein schönes Gesamtbild.



TIPP 20

AUFKLEBER

20

Möchtest du deine Bumper mit deinem eigenen Logo oder dem Traktormarkenlogo personalisieren? Oder farblich auf deinen Traktor abstimmen?

Wenn du das mit Aufklebern machen möchtest, wähle die besten Qualitätsaufkleber mit der besten Klebekraft, die außerdem kälte- und sonnentolerant sind.

MINDESTENS 18 °C

Klebe die Aufkleber in einem Raum mit mindestens 18 Grad Celsius an. Entfetten ist sehr wichtig. Verwende keine Seife.

Wenn du Aufkleber mit bester Klebekraft verwendest, musst du sie beim ersten Mal richtig anbringen ;). Wir verwenden dafür Magnete. Klebe sie faltenfrei mit Hilfe eines Rakels auf.

+ VERSIEGELUNG

Trage eine zusätzliche Schicht Versiegelung auf die Ecken aller Aufkleber auf, damit sie länger halten.



Warum ein Bumper?

Sichtbarkeit

Unterfahrschutz

und praktisch!



— Wer ist TractorBumper?

TractorBumper seit 2013.



BAUERNSOHN MIT LEIDENSCHAFT FÜR LANDTECHNIK.

Ich bin Fons, Sohn eines Milchbauern, und habe meine Jugend als Samstags- und Wochenendhelfer bei Loonbedrijf Van Eijck in Alphen (NB) verbracht. Mit einer Leidenschaft für Technik habe ich 6 Jahre als Konstrukteur KUHN Trommelschlegelmäher entwickelt. Seit 2013 widme ich mich voll und ganz dem Projekt TractorBumper.

Ich bin überzeugt, dass bessere Beleuchtung gefährliche Situationen verhindert und dass der Schutz der Räder die Folgen eines Unfalls verringert.

Meine Leidenschaft ist es, alles bis auf den letzten Millimeter perfekt zu machen. Ein Stoßfänger muss praktisch sein – auf dem Feld und auf der Straße – und zudem funktional (Gewicht/Aufbewahrungsbox) sowie etwas Schönes für deinen Traktor.

Alle Modelle ansehen

Möchtest du lieber
eine Bumper kaufen? :)

Besuche unseren Webshop!

TRACTOR BUMPER.com