

BUILD IT YOURSELF BUMPER

GIDS

DEEL
2

20 x bumper tips

We verzamelden de beste zelfbouw tips om jou op weg te helpen.

De constructie

Maar ook de verlichting en andere afwerking komen aan bod.

Een uitgebreide gids om een mooie bumper te maken voor jouw trekker.

Als je dan toch bezig bent, waarom niet meteen goed en mooi? Zodat het praktisch is en je er jaren met plezier mee kan rond rijden.

De gids voor de zelfbouwer



MAAK EEN TOP BUMPER

Omdat we zelf ook zo begonnen zijn en we de zelfbouwer waarderen, geven we je graag deze build-it-yourself gids. Dit is DEEL 2 met 10 tips. In DEEL 1 nog eens 10 tips.

We verzamelden 20 écht goed bruikbare bumper-tips, waar we zelf ook lang over hebben nagedacht en die we in de loop der jaren (12,5 jaar) hebben geleerd.

Zo kun jij het meteen goed doen ;)

Inhoud

Mis **deel 1** (met tip 1 t/m 10) niet! Ook te downloaden op onze website!



TIP 11

Tips voor het **walsen**.

TIP 12

Tips voor het **kanten**.

TIP 13

Een sterke **topstang**.

TIP 14

Belangrijk bij de **verlichting**.

TIP 15

Breedtelampen.

TIP 16

Verstelbare **zijpanelen**.

TIP 17

Peilstokken.

TIP 18

Opbergbak.

TIP 19

Stralen + **poedercoaten**.

TIP 20

Tips voor **stickers**.

TIP 11

WALSEN

TM BOVEN

TM VOOR

11

Je bent hier niet beland om een rechtoe-rechtaan bumper te maken, natuurlijk! Als je 'm mooi wil maken, zorg voor ronde vormen. Aan een trekker zitten ook weinig rechte hoeken (meer ;).

RONDE VORMEN

Met een plaatwals kun je mooie ronde vormen van plaatmateriaal maken. Door de spanningslijnen in het staal heeft elke plaat na het walsen een andere ronding. Je hebt een meet-mal nodig om elke plaat te corrigeren voor de exacte ronding.

TIP 12

KANTEN



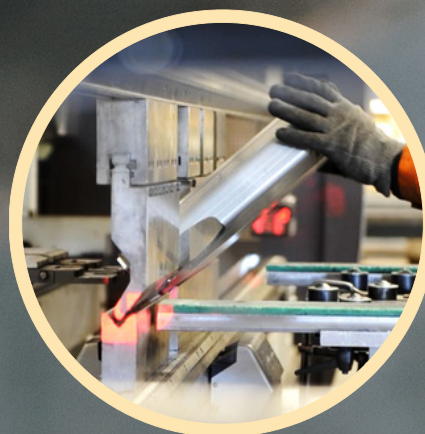
GRAVERINGEN

Zorg voor graveringen in de kantlijnen. Wanneer de kantlijn op exact de goede positie zit, past de 'puzzel' goed in elkaar. Dit voorkomt een hoop ellende tijdens het hechten en lassen.

HOEKCORRECTIE

Kanten met een hoekcorrectie zorgt ervoor dat elke plaat exact op de goede hoek gekant wordt. Elke plaat reageert namelijk anders qua maatvoering met kanten. Dit heeft te maken met de spanningslijnen in het staal.

12



TIP 13 TOPSTANG

13

Niet heel onbelangrijk: een sterk trekpunt, voor wanneer je vast zit.

STERK TREKPUNT BIJ VASTRIJDEN

Onze topstangplaat is van 12 mm staal. Doordat deze uit één stuk doorloopt tot onder, zijn er geen zwakke verbindingen, wat voor veel sterkte zorgt (tot 8 ton trekkracht).



TIP 14 VERLICHTING

Maak de verbinders waterdicht door een krimpkous met lijm te gebruiken en deze met een föhn stevig vast te zetten.

VOCHTBESTENDIG

Werk de kabels netjes weg met tyraps en maak eventueel een geïntegreerde buis in het frame voor de verlichting, zie hieronder.

Meer tips:

- Indien je richtingaanwijzers op jouw bumper wil maken, dan heb je een 7-polige stekker nodig.
- Gebruik verlichting in de juiste kleuren en lichtsterktes volgens wetgeving, zie tip 15.



TIP 15

BREEDTELAMPEN



15

JUISTE KLEUREN

Gebruik breedtelampen met de juiste kleuren volgens wetgeving (E keurmerk)
>> wit van voor, rood aan de achterkant en oranje aan de zijkant.

Let ook op de regels voor lichtsterktes en kleur voor de richtingaanwijzers.

Volgens wetgeving moet het witte licht aan de voorzijde altijd recht naar voren schijnen. Daarom hebben wij de breedtelamp draaibaar gemaakt. De koker, waaraan de breedtelamp is bevestigd (geïntegreerd in het frame), is draaibaar.

+ EXTREEM FLEXIBEL

Kies breedtelampen die niet stug zijn en tegen een stootje kunnen.

+ VERZONKEN

Construeer de breedtelampen, net zoals eventuele LED-strips, verzonken in het frame. Dit zorgt ervoor dat ze minder snel afbreken.

TIP 16

VERSTELBARE ZIJPANELEN

IN BREEDTE VERSTELBAAR

1 van de belangrijkste dingen aan een bumper wat ons betreft? Dat je de exacte breedte van jouw wielen aangeeft.

Onze zijvleugels zijn verstelbaar in de breedte, zodat de breedtelamp altijd aan de buitenzijde van het wiel gepositioneerd is, ongeacht aan welke tractor de bumper hangt. Of heb je in het voorjaar een brede machine achter de trekker hangen? Of dubbellucht? Maak het zo, dat het makkelijk en snel te verstellen is.

SCHARNIEREND

Scharnierende zijpanelen (naar voren en achter) bieden de volgende voordelen:

- compact afstellen naar de wielen voor betere wendbaarheid;
- ruimte tussen wiel en bumper zijdelings afgeschermd voor tweewielers;
- mogelijkheid om er een breekboutbeveiliging in te bouwen. (zie tip 6).

LET OP: de scharnierende zijdelen zijn gepatenteerd en mag enkel worden toegepast wanneer de bumper voor eigen gebruik wordt gemaakt.

16



TIP 17

PEILSTOKKEN

17

Je vraagt je misschien af, waarom van die stokken op een bumper? We horen vaak van bumper-rijders dat ze deze heel handig vinden, omdat deze goed zichtbaar zijn vanuit de cabine. Je ziet altijd precies tot waar jouw bumper loopt.

Wij geven de tip om ze niet van staal te maken, omdat het een gevaarlijk uitstekend deel kan zijn bij een aanrijding. Wij zijn van mening dat hij op dat moment beter kan afbreken voor de veiligheid.

VORSTVRIJ

In onze beginjaren hebben we ze heel vaak moeten vervangen, doordat ze afbraken met vorst. Nu maken we ze waterdicht met een dop erop en van heel degelijk materiaal, namelijk POM-C kunststof.

REFLECTEREND

Plak er een reflecterende sticker op, die zorgt voor extra breedtemarkering op ooghoogte van de automobilist.





18

TIP 18

OPBERGBAK

Naast frontgewicht kun je de bumper nog functioneler maken door er een opbergbak in te integreren. Of je maakt een bumper met enkel een opbergbak (klein of groot), indien je geen frontgewicht nodig hebt.

Grootte: maak de bak groot genoeg (min. 50 liter), zodat er minimaal een gereedschapskist in past, kan handig zijn.

Waterdicht: voorzie de opbergbak van een rubberen rand, zodat hij waterdicht is.

Slot: monteer er een slot op wanneer je je spullen 's nachts graag veilig opgeborgen wilt hebben.

AFWATERINGSGATEN

100% waterdicht maken is een kostbare zaak, dus je kunt er beter voor zorgen dat eventueel water (ook bij schoonmaken van de bak) weg kan lopen. Maak afwateringsgaten. En wil je het nog beter maken, maak de bodem van de bak schuin aflopend richting de gaten.

AFWATERINGSGOOT

Wanneer je boven de bak een gootje maakt, loopt er al veel water weg naar de zijkant.

TIP 19

STRALEN + POEDERCOATEN

19

Wanneer je een mooie bumper hebt gemaakt, dan wil je natuurlijk dat hij lang mooi blijft. Het beste is om hem te laten stralen en daarna een prime-poedercoatlaag aan te laten brengen.

Als laatst een aflak-poedercoatlaag.
Dan kan hij tegen een stootje.

CHASSISKEUR

Wat vaak het mooiste resultaat oplevert, is de bumper dezelfde kleur te geven als de chassiskleur van jouw tractor. Eventuele extra 'design' stickers kunnen dan in de kleur van de trekker. Dit zorgt voor een mooi geheel.



TIP 20

STICKERS

20

Wil je jouw bumper personaliseren met jouw eigen logo erop of tractor merk logo? Of qua kleur laten matchen met jouw trekker?

Wanneer je dit wil doen met stickers, zorg dat je de beste kwaliteit stickers kiest met de beste kleefkracht en welke bestand zijn tegen kou en zon.

MIN. 18 °C

Plak de sticker(s) in een ruimte met een minimale temperatuur van 18 graden. Ontvetten is heel erg belangrijk. Gebruik geen zeep.



Wanneer je de beste kleefkracht stickerkwaliteit gebruikt, moet je 'm in een keer goed plakken ;). Wij gebruiken hier magneten voor. Plak ze strak op zonder oneffenheden met behulp van een rakel.

+ SEALER

Smeer een extra laagje sealer op de hoekjes van alle stickers, dan blijven de stickers extra lang zitten.

— Waarom een bumper?

Zichtbaarheid

Onderrijbeveiliging

en praktisch!



— Wie is TractorBumper?

TractorBumper sinds 2013.



BOERENZOON MET PASSIE VOOR LANDBOUWTECHNIEK.

Ik ben Fons, zoon van een koeienboer en mijn jeugd als zaterdag- en weekendhulp doorgebracht bij Loonbedrijf Van Eijck in Alphen (nb). Met een passie voor techniek, heb ik 6 jaar als constructeur bij KUHN trommelmaaiers ontwikkeld. Sinds 2013 ben ik me op project TractorBumper gestort.

Ik ben er ten volle van overtuigd dat betere verlichting gevaarlijke situaties voorkomt en dat afscherming van de wielen de consequenties bij een ongeval vermindert.

Mijn passie is om het tot de laatste millimeter perfect maken. Een bumper moet praktisch zijn op het veld en de weg en daarnaast ook functioneel (gewicht/opbergbak) en iets moois voor aan jouw trekker.

Bekijk alle modellen

Toch liever
een bumper **kopen?** :)

Ga naar onze webshop!

TRACTOR BUMPER.com